



Onnea ja onnistumisia vuodelle 2024!

Puheenjohtajan tervehdys

Koronakaranteenit häiritsivät pahasti vuosien 2020 – 2022 toimintaa. Kevät- ja syyskokouksien ajankohdat osin muuttuivat eikä ulkopuolisia esitelmöitsijöitä voitu kutsua. Omakotiliiton jäsenyydet ja muut muodollisuudet toki hoidimme normaalisti.

Omakotitalkkaripalvelu toimi koko ajan.

Vuosi 2023 sujui jo perinteisesti. Kesätapahtumana järjestimme tutustumisen Fimbul taidepolkuun ja sen päätteeksi taiteilijataloon siellä mäellä vanhassa kasarmissa. Osallistujien palaute oli positiivinen. Jotain vastaava suunnittelemme vuodelle 2024.

Syyskokouksen 22.11.2023 alussa perehdyimme ympäristöneuvoja **Joonatan Stenwallin** / Lounais-Suomen Jätehuolto Oy johdattamina biokompostorien saloihin. Hallitus valittiin jatkamaan vanhassa kokoonpanossaan lukuun ottamatta yhtä jatkosta kieltäytynyttä varajäsenentä. Onneksi uusi kokenut saatiin tilalle.

Puheenjohtajan tehtävän olisin mielelläni siirtänyt jollekulle nuoremmalle, mutta halukkaita ei löytynyt. No ihan kiva se on jatkaakin, katsotaan vaihtoa sitten kahden vuoden päästä.

Niistä haasteista, joista yhdessä hallituksen kanssa päätämme, lankeaa jo ajankäytönkin vuoksi paljon puheenjohtajalle. Näitä on ollut tavallista enemmän ja laajempia. Syksyllä 2022 otimme kantaa kaavaan nimeltään ”Vaalán eritasoristeys” sen kohtaan, joka käsittelee ”Tunnin junan” vaatiman toisen raiteen rakentamista omakotialueemme kohdalla. Keväällä 2023 pyrimme liikenteellisellä kannanotolla osaltamme vastustamaan Varissuon koulun väistöä Pääskyvuoren koululle. Näistä ja Satama – Varissuo raitiotiestä pidin esityksen syyskokouksessa.

Raitiotiestä tarkemmin

Saimme kesällä Turun Pientalojen Keskusjärjestöltä (TPK) muiden jäsenyhdistysten tavoin pyynnön kannanotosta lausuntoa varten Turun kaupungille. *TPK sitten vastaisi näiden valossa kaupungille raitiotietä vastustaen.* Tuo kannanotto oli mielenkiintoista laatia, mutta työläs. Raitiotiestä löytyy Turun nettisivuilta kymmeniä selvityksiä ja satoja sivuja materiaalia vuosien varrelta. Olemme ainoa omakotialue, jonka läpi tuo raitiotie tulisi kulkemaan. Meille sen haitat vaikuttavat paljon hyötyjä suuremmilta:

- Kaikki hyvät joustavat bussilinjat (12, 32/42/32A ja 99) poistuvat eikä välille Varissuon liikekeskus – Itäharju jää edes yhtään bussipysäkkiä.
- Linjat 32/42/32A tavallaan korvataan raitiotiellä, mutta nykyisistä kolmesta pysäkestämme poistuu kaksi. Jäljelle jää ainoastaan Hurttivuori (Kotkankatu). Suuri ongelma on Hännikönkadun pysäkkien poistuminen. Se on lähin pysäkki runsaalle 150:lle omakotitalolle ja 30 – 40:lle rivitaloasunnolle. Näiden lähes kaikkien etäisyys Hurttivuoren pysäkille tulee olemaan yli 500 metriä, joka tutkimusten mukaan on kriittinen raja oman auton käyttöön

siirtymiselle. Pääskylvuoren poistumista tasoittaa se, että n. 250 m Prisman suuntaan Littoistentien eteläpuolelle tulee Laukkavuori niminen pysäkki ja että Hurrivuoren pysäkki on monelle melkein yhtä lähellä kuin Pääskylvuoren. Muutokset tuttuihin reitteihin ovat kuitenkin harmillisia.

- Mitä liikkumiselle merkitsee Littoistentien muuttuminen kaksikaistaiseksi? Tuleeko sen kapasiteetti riittämään ruuhka-aikoina? Autoliikenne on pääosin sellaista kauempaa tulevaa, jota raitiotie ei pysty korvaamaan. Lisäksi näyttää siltä, että henkilöautoja kulkee Littoistentiellä paljon enemmän kuin on matkustajia busseissa!

Seuraamme aktiivisesti raitiotieasiaa ja reagoimme parhaan taitomme mukaan. TPK:n johtokunnalla on tapaaminen apulaispormestari Elina Rantasen kanssa. Raitiotie kuuluu hänen vastuualueeseensa. Aiheita on eri yhdistyksistä paljon muitakin, joten kovin syvällinen pohdinta ei liene mahdollista, mutta toivottavasti keskustelu saadaan avattua.

Hymyillään, kun tavataan ja vaihdetaan kuulumisia!